

<b>OBRA:</b>	<b>Pavimentação Asfáltica de Ruas e Avenidas no Setor Aeroporto - Damianópolis GO</b>
<b>PROPRIETÁRIO:</b>	<b>Prefeitura Municipal de Damianópolis</b>
<b>CNPJ:</b>	<b>01.740.505/0001-55</b>
<b>LOCAL:</b>	<b>Setor Aeroporto</b>
<b>MUNICÍPIO:</b>	<b>Damianópolis - Goiás</b>
<b>DATA:</b>	<b>28 de dezembro de 2018</b>

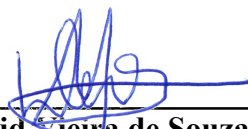
### MEMORIAL DE CÁLCULO GLOBAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
<b>0</b>	<b>Dados da pavimentação</b>	
0.1	Área a ser pavimentada	1.687,20
	Vide projeto	m2
0.3	TOTAL	<b>1.687,20</b>
	Vide projeto	<b>m2</b>
<b>1</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>	
1.1	Encarregado de Obras	1,00
	1,00 meses x 22,00 dias x 6 horas = 132 horas	mês
	Duração da obra dias/mês hs/dia quantidade de horas encarregado	
1.2	Engenheiro civil	26,40
	132,00 horas / 5 = 26,4 horas	
	horas encarregado variável de acordo com Agetop quantidade de horas	
	1,00 meses x 22,00 dias x 1 horas = 22 horas	
	Duração da obra dias/mês hs/dia quantidade de horas	
<b>2</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>	
2.1	PLACA DE OBRA	10,00
	5,00 x 2,00 = 0,42	
	Largura Altura coeficiente	
2.2	ALMOXARIFADO	12,00
	5,00 x 2,40	
	Comprimento largura	
2.3	VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRAS	2,25
	1,50 x 1,50	



	75,92 m3 Brita	x	12 km	=	911,09						m3 x km	
5.5	Transporte material betuminoso Fornecimento de CM-30 e RR 2C (De Brasília até a obra em Posse DT = 350 KM)										2.632,03	
	1,2 Taxa	x	1687,2 m <sup>2</sup>	=	2,02464 CM-30	CM - 30 (ton.)	RR - 2C (ton.)	RR - 2C (ton.)	TOTAL (ton.)		T/km	
	3,5 Taxa	x	1687,2 m <sup>2</sup>	=	5,9052 RR-2C (t)	2,02	5,91	0,84	8,77			
	0,5 Taxa		1.687,20 m <sup>2</sup>	=	0,8436 RR-1C (t)	DIST.	300	KM				
5.6	Tratamento superficial Duplo - TSD, com emulsão RR-2C. Área de pavimentação										1.687,20	
	Idem item 1.3										m2	
<b>6</b>	<b>MEIO-FIO</b>											
6.1	MEIO- FIO COM SARJETA										585,46	
	127,98 TRECHO 1	m	+ 123,23 TRECHO 2	m	+ 164,52 TRECHO 3	m	+ 169,73 TRECHO 4	m	= 585,46 TOTAL		m	
6.2	MEIO- FIO SEM SARJETA										479,77	
	269,08 Central	m	+ 124,82 Central	m	+ 52,81 Central	m	+ Central	m	+ Central	m	+ 16,2 Central "Rampa"	m
6.3	Caiação 2 demãos em meio-fios (pintura com cal hidratada)										m	
	Face do meio-fio voltada para a rua =				$x = \sqrt{(0,05^2 + 0,23^2)}$	=	#REF!	m				
	Perímetro que receberá a pintura	=	0,15	+	0,10	=	0,25	m				
	Comprimento total de meio-fios	=	585,46	+	479,77	=	1.065,23	m				
	Total	=	0,25	x	585,46	=					146,37 m <sup>2</sup>	
<b>7</b>	<b>CALÇADAS</b>											
7.1	Aterro										64,38	
			( 804,7 m <sup>2</sup> )	x	0,08 m	espessura					m3	
7.2	Execução do Passeio										40,24	
			( 804,7 m <sup>2</sup> )	x	0,05 m	espessura					m3	
7.3	Regularização do passeio										804,70	

	804,7 m2 Vide projeto de calçadas	m2
<b>9</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>	
9.1	PLACA DE PISO TÁTIL	124,69
	585,46 m + 38 m = 623,46 m x 0,2 m2/m = 124,69 m2 Calçadas rampa acessibilida comprimento total área/metro	m2
9.2	PLACA VERTICAL	5,38
	0,2025 m2 x 10 un + 0,225 m2 x 6 un + Área Placa de Passagem pedestre Área Placa - Indicativa 0,25 m2 x 8 un Placa de regulamentação	m2
9.3	SINALIZAÇÃO	57,47
	Faixa seccionada contínua branca 266,14 m x 0,1 m x 0,333333 = 8,87 comprimento largura taxa/m Faixa passagem de pedestre 0,9 m2 x 10 un x 5 un = 45,00 Área faixas Passagens Faixa de contenção do Fluxo 0,9 m2 x 4 un 3,60 Área faixas	m2



**Deivid Vieira de Souza**  
Engenheiro Civil  
CREA 21297/D-DF